

SLOVÁCKÝ

deník

S nablýskanými veterány v Kovofoo

ZDENĚK SKALIČKA

Staré Město – Sto devadesát sedm historických automobilů a motocyklů, obdivovalo o druhé říjnové neděli v Kovofoo ve Starém Městě více než čtyři tisíce návštěvníků. Takové bylo symbolické zařazení letošní veteránské sezony. Nablýskaná jednopátá a dvoustupňá vozidla, která vzbuzovala u přítomných trochu sentimentální pocit sounáležitosti s dobami dávno minulými, okoukal také třiasedmdesátiletý František Doležal z Podolí.

„Ve čtrnácti letech jsem si udělal řidičský průkaz na malý motocykl značky Pionýr, o tři roky později na motocykl a jako voják základní služby na nákladní auto. Před nástupem na vojnu jsem jezdil Tatrou 57R, která měla předzvlášť Hadimřka. V roce 1967 jsem si koupil východoněmeckého Trabantu 601, pak dalšího a jezdil jsem s nimi celkem 26 let. A nedám na ně dopustit.“ Přísá s trochou nostalgie Podolán, obhlížejíc jednoho z legendárních Trabantů. S úsměvem zalovil v paměti a rozvyprávěl se o skútru Čezeta. Z jednoho vysloužilého použil kola k hrabače na seno a připojil ji za Teru. „Hrabačku jsem si konstrukčně vymyslel, sestavil a dodnes mi slouží,“ uvádí František Doležal.

Velké pozornosti návštěvníků se těšila soutěž Elegance historických vozidel. Ve čtyřech kategoriích byly vždy uděleny tři ceny. „Prvenství v kategorii automobilů s rokem výroby 1900 – 1945 přisoudil návštěvník Cadillacu 16, jehož majitelem je Petr Čechovský. Kategorii automobilů roků výroby 1946 – 1988 opanovala Škoda Fe-



FEŠÁCI Z KOVU. Diváci mohli obdivovat celkem sto devadesát sedm historických vozidel.

Snímky: Deník / Zdeněk Skalický

licia Blanky Pavelčíkové. První místo mezi motocykly z let 1900 – 1945 patřilo Bohmerlandu 600, jehož majitelem je Patrik Zubeč. Radoslav Loveček s Janou 350 se radoval o prvenství mezi motocykly s rokem výroby 1946 – 1988,“ prozradila současná vítězka Martina Jufnová z KEC Group Staré Město.

