

Sto let starý ford našel u amerického farmáře

STARÉ MĚSTO Našli ho v zanedbaném, i když provozuschopném stavu. Ford T Roadster, který je nejstarším automobilem v novém muzeu veteránů v Kovozeu ve Starém Městě, pochází z roku 1917. Pro slavnou automobilku to byl vůbec první sériově vyráběný model.

„Jeho cena šla dolů a mohl si ho dovolit koupit i zaměstnanec Fordu. Vyrobených jich bylo hodně, ale dnes už se moc sehnat nedají,“ řekl majitel vystaveného auta, který si přál zůstat v anonymitě.

Na vůz narazil před deseti lety v USA u jednoho z farmářů, který ho používal na občasnou pojezdku. Rozhodnutí převézt ho do Česka padlo hned. Ford absolvoval dlouhou cestu a u nového majitele generální opravu. Po roce byl hotový a od té doby jezdí na soutěže a akce po celé zemi. „Je to spolehlivé auto, v Tatrách jsme s ním najeli 500 kilometrů naprosto bez problémů,“ doplnil sběratel.

Je jedním z devadesáti členů Slovákého Veteran Car Clubu, který sdružuje obdivovatele vozů všech věkových kategorií. Právě členové spolku zapůjčili staroměstskému Kovozeu 50 automobilů a motocyklů vysoké historické hodnoty.

Kromě Fordu je ve stálé expozici k vidění značka Packard, Cord, Bentley, Aero, čerstvě zrenovovaný autobus Praga RN, ale také vozidla z dob socialistické éry jako Moskvíč, Volha a další. V expozici je umístěna i široká řada motocyklů značky Jawa a ČZ Strakonice.

„Auta jsou většinou zavřená v tmavé garáži. Chtěli jsme, ať se tou krásou potěší i jiní,“ vysvětlil Roman Mitáček z klubu veteránů.

Sám má na výstavě na první pohled obyčejného žigulíka. Jde ale o jeden z prvních automobilů této značky, které se začaly vyrábět na podzim 1970. Automobil vystavený v Kovozeu je o rok mladší, v původním stavu a pochází z dědictví po prvním majiteli.

„Byl by vyloženě hřích se o to auto nepostarát a nechat ho zchátrat,“ konstatoval Mitáček.

Muzeum veteránů ukazuje veterány různých typů, stáří a modelů od začátku 20. století až po 70. léta. Expozice bude v Kovozeu umístěna dlouhodobě a exponáty se budou obměňovat tak, aby lidé pokaždé viděli něco nového. – **Jana Fuksová**



Veteráni V muzeu nechybí Ford T Roadster z roku 1917 (nahore), Jawa 250 z roku 1955 (vlevo) či Aero 1 000 z roku 1933. 3x foto: Zdeněk Němec, MAFRA